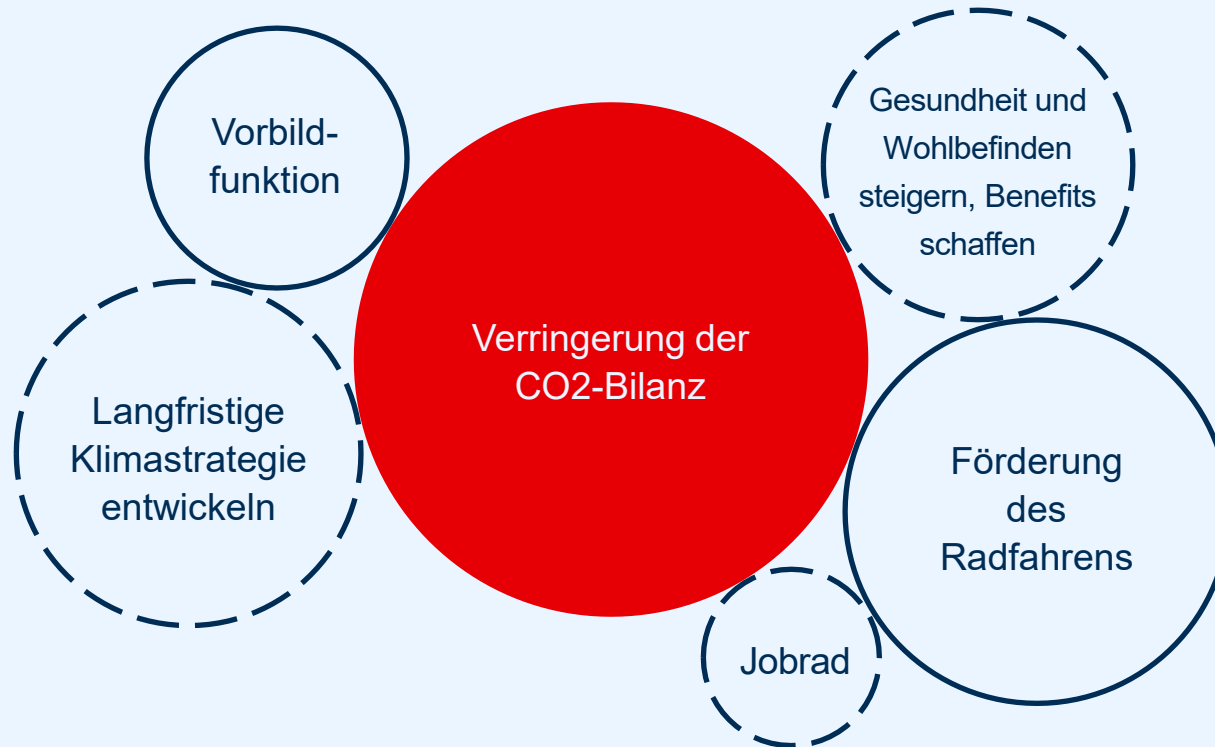




Projektvorstellung:

Nachhaltige Mobilität im DRK Neuss

Ziele



Das JobRad

Angebot seit Juli 2022.

Ein JobRad bietet viele Vorteile:

- Bis zu 40% Ersparnis gegenüber Direktkauf
- Versicherung und Mobilitätsgarantie inklusive
- Individuelles Wunschrad - alle Marken & Typen
- Karma-Punkte für Fitness und die Umwelt



Die neue Fahrradgarage

Zwei Stellplätze unserer Fahrzeughalle wurden für Fahrräder geräumt.

- Aus einem geplanten Stellplatz wurden zwei
- Bodenmarkierungen und Fahrradständer wurden installiert
- Platz für Diensträder und private Räder
- Der Stellplatz wird gut angenommen

Fahrradparkplatz

Hier finden eure Fahrräder Schutz und Strom.
Gemeinsam fördern wir nachhaltige Mobilität im DRK Neuss.



**Deutsches
Rotes
Kreuz**

DRK-Kreisverband
Neuss e.V.





Unsere Fahrradflotte

Vier neue Fahrräder ergänzen unsere Fahrradflotte.

- zwei sportliche Räder
- zwei E-Bikes
- zwei E-Lastenräder

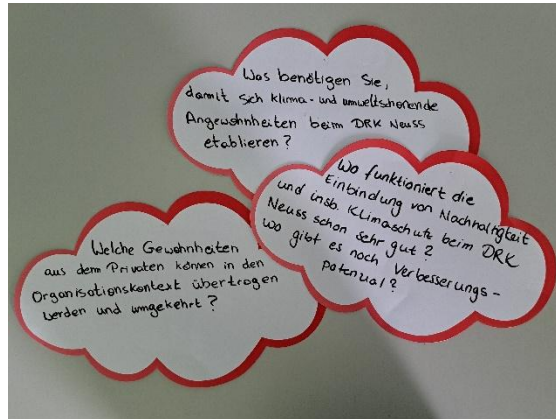
→ können über einen Kalender reserviert und ehren-
wie hauptamtlich jederzeit ausgeliehen werden



Der Klimatag

Vortrag und Workshops rund um den Klimaschutz beim DRK Neuss.

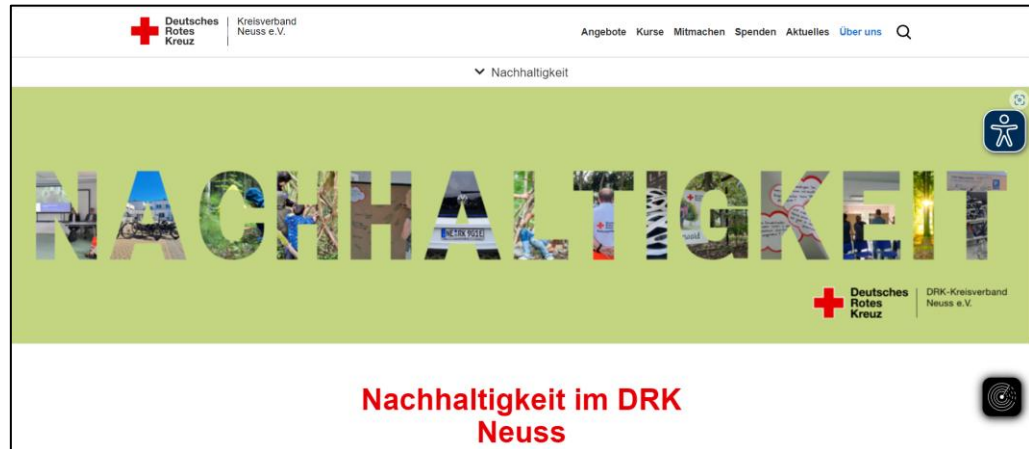
- Gemischte Gruppe Mitarbeitender aus allen Bereichen
- Austausch und Ideensammlung um alle „mitzunehmen“
- Nachgehende Umsetzung einzelner Aspekte



Öffentlichkeitsarbeit: Landingpage

www.drk-neuss.de/nachhaltigkeit

- Statement zu unserem Nachhaltigkeitsbestreben
- Veröffentlichung von zentralen Fortschritten, und kleinen wie größeren Erfolgen



Öffentlichkeitsarbeit: Presse

„Besonders großen Raum nimmt das Thema beim DRK Neuss ein.“

Es stehe „ganz oben auf der Agenda“, so Sprecherin Saskia Matheisen. Das Jobrad mit Bezuschussung mache dabei nur einen kleinen Teil aus. Damit die Fahrräder jederzeit sicher und trocken stehen, sind sogar zwei motorisierte Fahrzeuge aus der Halle gewichen, dort befindet sich nun ein Fahrradparkplatz. Ladestationen für E-Bikes werden zurzeit installiert. Die hauseigene Fahrradflotte besteht „aus zwei sportlichen Rädern, zwei E-Bikes und zwei E-Lastenbikes“. Diese könnten von den Angestellten als auch von Ehrenamtlern für Sanitätsdienste genutzt werden. Weiterhin sollen in die Jahre gekommene Fahrzeuge für Pflege oder Hausnotrufe gegen E-Autos ausgetauscht werden. „Erst letzte Woche wurde uns ein Förderantrag genehmigt, wodurch wir eine Klimaberatung und -begleitung in Anspruch nehmen können. Hierfür haben wir wieder den Schwerpunkt ‚Nachhaltige Mobilität im DRK Neuss‘ gesetzt“, so Matheisen.“

Rhein-energie.de/Leitung
SAMSTAG, 10. JUNI 2023

Wirtschaft im Rhei

So helfen Unternehmen beim Klimaschutz

Die Stadt Neuss hat sich auf die Fahne geschrieben, bis 2035 klimaneutral zu werden – dafür muss sich auch der Verkehr der Stadt stark verändern. Wir haben nachgefragt, was Arbeitgeber in Neuss dafür tun.

VON SUSANNE ZOLKE

NEUSS Schwarz auf hellblau kann man es auf gesetzte-Internet, die hochfrequent nachlesen: In Absatz 2, Paragraph 1 heißt es im Bundesklimaschutzgesetz: „Bis zum Jahr 2045 werden die Treibhausgasemissionen so weit gemindert, dass Netto-Treibhausgasneutralität erreicht wird.“ Die Stadt Neuss ist noch deutlich ambitionierter, sie hat sich die Klimaneutralität bis 2035 zum Ziel gesetzt. Einen erheblichen Beitrag zum Gelingen der Null-Emissionen muss der Verkehrssektor leisten und sich schon in den nächsten Jahren drastisch verändern. Was steuern Neusser Unternehmen, Verbände oder die Verwaltung schon jetzt durch eigene Aktivitäten in Sachen nachhaltiger Mobilität bei? Wir haben bei einigen von ihnen nachgefragt.

Von der Augustinus Gruppe heißt es, dass die Mitarbeitenden seit rund sechs Jahren die Möglichkeit hätten, sich über den Arbeitgeber ein Fahrrad zu leasen, was aktuell von über 200 Personen genutzt werde. Auch vergünstigte Fahrkarten für den öffentlichen Nahverkehr gehörten zur Klimastrategie. „Bei im Pool-Fahrradpark der St. Augustinus Gruppe sind ab Sommer zudem drei Elektroautos inklusive Ladestationen. Dabei handelt es sich um Fahrzeuge, die einen Teil der Mitarbeitenden und Mitarbeiter, zum Beispiel aus dem technischen Bereich, für Dienstfahrten zur Verfügung stehen“, erläutert Sprecherin Violetta Febe. Durch die Nutzung eines Poolautos werde die Anzahl der Fahrzeuge auf den Straßen und somit die Emissionen reduziert.

Die Stadtwerke teilen mit, dass „die Dienstwagenflotte im Rahmen der Veränderung der Stadtwerke car policy auf Elektro- beziehungsweise Elektro-Hybrid-Autos hin umgestellt wurde“, so Sprecherin Jürgens Schaefer. Außerdem stünden den Mitarbeitenden die E-Sharing-Angebote (Autos, Bikes, Scooter) der „jeans-e-mobility“-App zur dienstlichen Nutzung zur Verfügung. Eine Zuschussregelung für das Deutschlandticket sei in Vorbereitung. Auch bei der Busflotte tut sich etwas, acht reine E-Busse sollen noch dieses Jahr in den Einsatz kommen. Außerdem werde den Mitarbeitenden die kostengünstige Anschaffung von privaten E-Bikes ermöglicht.

Besonders großen Raum nimmt das Thema beim DRK Neuss ein. „Es stehe „ganz oben auf der Agenda“, so Sprecherin Saskia Matheisen. Das Jobrad mit Bezuschussung mache dabei nur einen kleinen Teil aus. Damit die Fahrräder jederzeit sicher und trocken stehen, sind sogar zwei motorisierte Fahrzeuge aus der Halle gewichen, dort befindet sich nun ein Fahrradparkplatz. Ladestationen für E-Bikes werden zurzeit installiert. Die hauseigene Fahrradflotte besteht „aus zwei



Für den Fahrradparkplatz des DRK in Neuss mussten zwei motorisierte Fahrzeuge aus der Halle weichen. FOTO: DRK NEUSS

sportlichen Rädern, zwei E-Bikes und zwei E-Lastenbikes“. Diese könnten von den Angestellten als auch von Ehrenamtlern für Sanitätsdienste genutzt werden. Weiterhin sollen in die Jahre gekommene Fahrzeuge für Pflege oder Hausnotrufe gegen E-Autos ausgetauscht werden. „Erst letzte Woche wurde uns ein Förderantrag genehmigt, wodurch wir eine Klimaberatung und -begleitung in Anspruch nehmen können. Hierfür haben wir wieder den Schwerpunkt ‚Nachhaltige Mobilität im DRK Neuss‘ gesetzt“, so Matheisen.

Bei der Stadtverwaltung Neuss gibt es schon länger die Möglichkeit für Stadtbedienstete, E-Bikes für Dienstfahrten auszuliehen. Auch haben diverse Ämter die Möglichkeit, E-Autos zu nutzen, die über die Stadtwerke Neuss bereitgestellt werden. Schon vor einigen Jahren wurde die Flotte des Amtes für Stadtgrün, Umwelt und Klima

mit E-Fahrzeugen modernisiert. Außerdem benutzten die Stadt ihren beschafften das Deutschlandticket als Job-Ticket zur Hälfte, für Anlauf in voller Höhe. Zudem gibt es die Möglichkeit des Fahrrad-Leasings.

Auch bei der Sparkasse Neuss ist das Thema aktuell. „Zurzeit umfasst unser Fahrradpark 13 Fahrzeuge, davon sind mittlerweile zehn Elektrofahrzeuge. Die noch verbleibenden drei Verbrenner sind Transporter, die aufgrund der erforderlichen Anhängerkupplung bzw. Zuladungsgrenzen im Moment noch nicht elektrifiziert werden“, so Sprecherin Stephan Meier. Außerdem übernimmt die Sparkasse laut eigener Aussage die Kosten für das Deutschlandticket, „auf Wunsch auch inklusive der Gebühren für die Fahrradmitnahme. Darüber hinaus fördern wir den Umstieg auf Rad oder E-Bike mit 20 Prozent der Anschaffungskosten, maximal 450 Euro.“

Im Bereich Mobilität setzt die Leasinggesellschaft Neuss vermehrt auf das Rad. „Das Bike-Leasing, das wir schon seit einigen Jahren anbieten, hat viele Beschäftigten vom Auto zum Rad gebracht und für Nachhaltigkeit im Verkehr sensibilisiert“, erläutert Sprecherin Marion Stockert. Bei Meetings werden Fahrradhelme mehr und mehr Platz in der Garderobekabine einnehmen. Gerade die E-Bikes sind bei der Lebenshilfe sehr beliebt. In Sachen Elektro-Mobilität steckt die gemeinnützige Gesellschaft noch in der Planungs- und Kalkulationsphase. „Am liebsten sind wir hier in Kinder- und Jugendheimen aus Altherrenheimen, dort wird gerade eine Leasinglinie für E-Mobilität vorbereitet“, so Stockert.

Etwas völlig anderswertet die DRK Mittlere Niederrhein, dass sie die Mobilität ihrer Mitarbeitenden derzeit „über eine entsprechende Dienstvereinbarung“ unterstützt, die sich an den Tarif der Bundesbahn orientiert“, so Martin von Treck. Letztendlich ist das Deutschlandticket als Job-Ticket sei eine interessante Option, die wir aktuell prüfen und mit dem Personal unseres Hauses besprechen.“

Auch die Möglichkeit, den Mitarbeitenden Bike-Leasing anzubieten, werde geprüft. Von 3M heißt es, der Technologiekonzern habe beim Thema E-Mobilität insbesondere in der Logistik- und der Fahrzeugflotte investiert. In eigenen anonymisierten Studien seien bezogen auf die Länge der Anfahrtswege „die Präferenzen der Mitarbeitenden hinsichtlich eines Modestützungsboots“ erfragt worden. Das Angebot am Neusser Standort beinhaltet neben Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden als Dienst- oder Poolfahrzeug auch die Möglichkeit eines Fahrdienstes sowie die benötigte Infrastruktur zum Laden aller Verkehrsmittel.

Weitere Schritte

Kauf von drei E-Autos

Für die ambulante
Pflege und als
allgemeine
Dienstwagen.

Aufbau einer (Schnell-) Ladeinfrastruktur

Für Dienstfahrzeuge und
für Privatfahrzeuge von
Mitarbeitenden.

Einstiegs- und Orientierungsberatung Klimaschutz.

Beratung zum
Klimaschutz mit den
Schwerpunkten
Immobilien und Fuhrpark
mit Energieberatern
sowie Erstellung unseres
CCF.



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Saskia Matheisen

02131 74595 32

saskia.matheisen@drk-neuss.de

www.drk-neuss.de